

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального
агентства железнодорожного
транспорта

В.Ю. Чепец

«» февраля 2018 г.

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ключевых целей и приоритетных задач
Федерального агентства железнодорожного транспорта на 2018 год

1. Повышение доступности и качества услуг железнодорожного транспорта для населения.

Приоритетные задачи:

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах и обновление парка транспортных средств.

Результаты решения задач

Повышение транспортной доступности для населения Российской Федерации;

Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта за счет мер оказания государственной поддержки по перевозке в 2018 году из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации 440;

Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 2018 году составит (1053,8) млн. человек,

Обновление парка локомотивов в 2018 году составит 600 единиц.

Повышение пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения, в первую очередь в регионах "транспортной дискриминации" - Дальний Восток, Калининградская область, а также для малообеспеченных слоев населения.

2. Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития субъектов Российской Федерации.

Приоритетные задачи:

Развитие сети железнодорожных линий, в том числе для высокоскоростного движения.

Результаты решения задач

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий в объемах, предусмотренных целевыми показателями государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (231,9 км в 2018 году);

Увеличение пропускной способности, а именно, ликвидации «узких мест» на сети железных дорог;

Создание условий для строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань в соответствии с утвержденными программами Правительства Российской Федерации.

Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в объемах, предусмотренных целевыми показателями государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Количественные показатели принять в соответствии с госпрограммами.

3. Гарантированное обеспечение железнодорожной отрасли высококвалифицированными кадрами

Приоритетные задачи:

Повышение качества образования, соответствующего требованиям инновационного, социально ориентированного развития Российской Федерации.

Во взаимодействии с работодателями обеспечение полного трудоустройства выпускников.

Стратегическое развитие международной деятельности в отраслевых университетах, при взаимодействии с Россотрудничеством, по экспорту Российского транспортного образования, с доведением целевых показателей, установленных Министерством образования и науки Российской Федерации, до уровня выше среднего по соответствующему региону.

Результаты решения задач:

Организация максимального учёта текущих, среднесрочных и долгосрочных потребностей в инженерно-технических кадрах транспортных организаций всех

форм собственности (в т.ч. метрополитена, организаций транспортного машиностроения, промышленного железнодорожного транспорта);

Обеспечение возможности непрерывного обучения отраслевым профессиональным компетенциям от школы до докторантуры;

Обеспечение потребности в трудовых ресурсах в каждой точке отраслевой сети;

Обеспечение единства качества образования на сети железных дорог;

Обеспечение сохранения отраслевых традиций, воспитание культуры безопасности на транспорте для всех групп обучающихся.

4. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Достижение цели обеспечивается путем государственной поддержки по проведению мероприятий, обеспечивающих содержание инфраструктуры железнодорожного транспорта в соответствии с техническими нормами и требованиями;

Приоритетные задачи:

Использование при строительстве, реконструкции и ремонте инфраструктуры исключительно продукции, имеющей сертификаты соответствия (декларации о соответствии) законодательно установленным требованиям;

Организация работ по обязательному подтверждению соответствия подвижного состава, предназначенного для курсирования на железнодорожных путях общего и необщего пользования, законодательно установленным требованиям, а также организация работ по добровольной сертификации производств по ремонту подвижного состава на соответствие требованиям, установленным для каждого типа подвижного состава и каждого вида ремонта.

Обеспечение максимальной мобилизационной готовности национальной экономики;

Результаты решения задачи:

Создание условий для повышения качества инфраструктуры, подвижного состава для осуществления безопасного движения при перевозке железнодорожным транспортом;

Актуализированные и утвержденные Росжелдором операционные транспортные планы железнодорожных вокзалов.

5. Организация работы для обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Приоритетные задачи:

1. Предоставление государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, задействованных в проведении Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

2. Предоставление государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, задействованных в подготовке и проведении XXIX Всемирной зимней Универсиады 2019 года в Красноярске.

3. Совершенствование нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

4. Выполнение государственных услуг, возложенных на Росжелдор в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

- первоочередная аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, задействованных в проведении Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

- аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена и ведение реестров аккредитованных подразделений транспортной безопасности;

- аккредитация аттестующих организаций в сфере железнодорожного транспорта и на метрополитене, ведение реестров выданных свидетельств выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

5. Работа по организации проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности территориальными управлениями Федерального агентства железнодорожного транспорта и ФГП «ВО ЖДТ России».

6. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на этапе проектирования и строительства наиболее значимых объектов транспортной инфраструктуры (мост через Керченский пролив). Выполнение пункта 50 (мероприятие «Технические средства обеспечения транспортной безопасности при строительстве железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив») Приложения № 4 к федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2016 г. № 1260.

Результаты решения задач:

Категорирование всех объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включенных в реестр маршрутной сети перевозки болельщиков в рамках актуализированной Концепции транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу 2018 года в России, утверждение оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности по данным объектам.

Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и на метрополитене и обеспечение потребности в аттестованных сотрудниках объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включенных в реестр маршрутной сети перевозки болельщиков.

Подготовка технических заданий по мероприятиям транспортной безопасности при проектировании железнодорожных подходов к мосту через Керченский пролив. Разработка проектной документации, реализация 1 этапа работ по оснащению подходов техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Разработка концепции обеспечения транспортной безопасности высокоскоростной магистрали Москва-Казань.